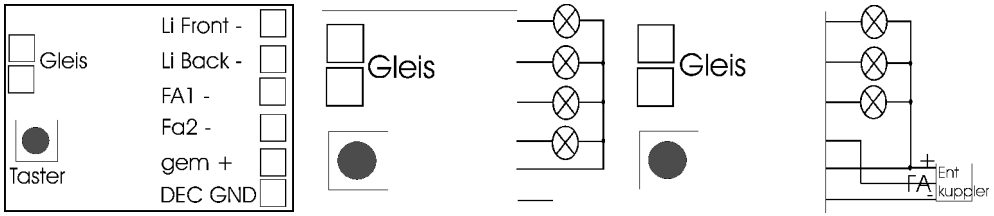
Lok – Zusatz - Decoder **Händ-Made in Germany**
Platine 40 x 32 x 13 mm

Herstellung und Vertrieb
Bernd Karsten
Bahnhofstr 21 D-29221 Celle
Tel. 05141 977 1023
www.Modellbahn-Karsten.de



- Lok-Zusatz-Decoder zum Einbau in Steuerwagen oder normale Wagen
- Programmierung auf Knopfdruck
- Decoder mit Lichtwechsel Front/Back abhängig von der Lokadresse.
- Front / Back schaltbar mit der Lichttaste der Lokadresse.
- Funktioniert mit allen Fahrstufen !!!
- 2 zusätzliche Funktionsausgänge (FA) programmierbar auf Taste F1-F12.
- An den FA kann auch der Massoth-Entkuppler betrieben werden.
- Maximale Strombelastung in Summe ist 2 A
- Alle Anschlüsse mit Schraubklemmen, wahlweise auch lötbar zu bestellen

Varianten:
- **Massoth-Entkuppler:**
- Rote Ader auf „gem +"; Schwarze Ader auf „DEC GND"; Braunes Kabel auf FA1 oder FA2
- **Verdampfer an FA1 oder FA2**
- **Wagen-Innenbeleuchtung** in Verbindung mit Schlusslicht letzter Wagen

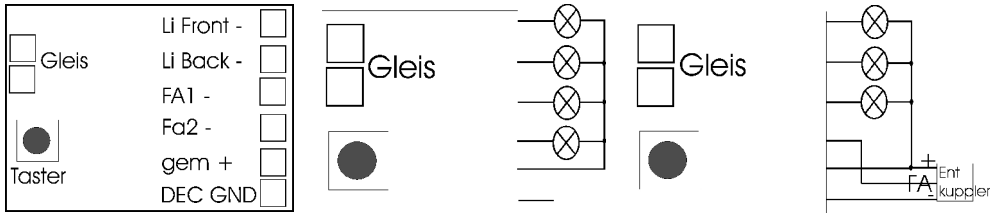
Programmierung:
Stellen Sie sicher, dass kein Fahrbetrieb auf der Strecke ist. Wählen Sie die Lokadresse des Fahrdecoders aus. Durch den Druck auf den Taster gelangt der Decoder in den „Lern-Modus". Der Decoder erkennt die Lokadresse und zeigt es mit mehrmaligem Blinken aller 4 Ausgänge an. Jetzt blinkt der Ausgang FA1. Betätigen Sie die gewünschte Funktionstaste. Alle 4 Ausgänge blinken gemeinsam. Bestätigen Sie den Funktionsausgang mit dem nochmaligen Druck der gleichen Funktionstaste. FA2 blinkt jetzt. Betätigen Sie wieder eine Funktionstaste. Wurde ein Befehl erkannt, ist FA2 auf Dauerlicht geschaltet.
Der Decoder ist nun wieder im normalen Betrieb. Mit dem Taster kann die Programmierung des Funktionsausganges übersprungen werden.
Sollten beim ersten Druck auf dem Taster alle Ausgänge dauern blinken, ist noch eine Funktionstaste eingeschaltet. Schalten Sie alle F-Tasten aus, dann erkennt der Decoder auch die Lokadresse.

Auslieferungszustand: Lokadresse 3 Ausgang mit F3 und F4 schaltbar

Arbeiten Sie immer bei abgeschalteter Stromzufuhr !

Lok – Zusatz - Decoder **Händ-Made in Germany**
Platine 40 x 32 x 13 mm

Herstellung und Vertrieb
Bernd Karsten
Bahnhofstr 21 D-29221 Celle
Tel. 05141 977 1023
www.Modellbahn-Karsten.de



- Lok-Zusatz-Decoder zum Einbau in Steuerwagen oder normale Wagen
- Programmierung auf Knopfdruck
- Decoder mit Lichtwechsel Front/Back abhängig von der Lokadresse.
- Front / Back schaltbar mit der Lichttaste der Lokadresse.
- Funktioniert mit allen Fahrstufen !!!
- 2 zusätzliche Funktionsausgänge (FA) programmierbar auf Taste F1-F12.
- An den FA kann auch der Massoth-Entkuppler betrieben werden.
- Maximale Strombelastung in Summe ist 2 A
- Alle Anschlüsse mit Schraubklemmen, wahlweise auch lötbar zu bestellen

Varianten:
- **Massoth-Entkuppler:**
- Rote Ader auf „gem +"; Schwarze Ader auf „DEC GND"; Braunes Kabel auf FA1 oder FA2
- **Verdampfer an FA1 oder FA2**
- **Wagen-Innenbeleuchtung** in Verbindung mit Schlusslicht letzter Wagen

Programmierung:
Stellen Sie sicher, dass kein Fahrbetrieb auf der Strecke ist. Wählen Sie die Lokadresse des Fahrdecoders aus. Durch den Druck auf den Taster gelangt der Decoder in den „Lern-Modus". Der Decoder erkennt die Lokadresse und zeigt es mit mehrmaligem Blinken aller 4 Ausgänge an. Jetzt blinkt der Ausgang FA1. Betätigen Sie die gewünschte Funktionstaste. Alle 4 Ausgänge blinken gemeinsam. Bestätigen Sie den Funktionsausgang mit dem nochmaligen Druck der gleichen Funktionstaste. FA2 blinkt jetzt. Betätigen Sie wieder eine Funktionstaste. Wurde ein Befehl erkannt, ist FA2 auf Dauerlicht geschaltet.
Der Decoder ist nun wieder im normalen Betrieb. Mit dem Taster kann die Programmierung des Funktionsausganges übersprungen werden.
Sollten beim ersten Druck auf dem Taster alle Ausgänge dauern blinken, ist noch eine Funktionstaste eingeschaltet. Schalten Sie alle F-Tasten aus, dann erkennt der Decoder auch die Lokadresse.

Auslieferungszustand: Lokadresse 3 Ausgang mit F3 und F4 schaltbar

Arbeiten Sie immer bei abgeschalteter Stromzufuhr !